

# 12°41'ØST

Medlemsblad for



Dragør Sejlklub

Nr. 4

December 2008

35. årgang



*Dragør Sejlklubs Ungdomsafdeling leverer fremragende resultater. Læs mere inde i bladet*

# Dragør Fort

Besøg vores restaurant med den skønne udsigt over havnen og Øresund

Julefrokost, teambuilding eller bryllup ?

Konference eller "fangerne på fortet" ?

En stor is eller blot en stille øl på kajen ?

Ring og hør mere om vores mange aktiviteter eller besøg vores hjemmeside.



Tlf.: 32 53 13 15 - [www.dragorfort.dk](http://www.dragorfort.dk)

## Julehygge i Dragør Sejlklub

Fredag d. 28. november var det igen tid til en julehyggeaften i sejlklubben. Omkring 50 medlemmer mødte op til denne traditionsrige aften, hvor aktivitetsudvalget trods problemer med komfurerne serverede en fremragende julemiddag med alt hvad dertil hører.

Klubben var smukt pyntet og sædvanen tro var der julefællessang og julebanko med massevis af flotte præmier.



*DS's ihærdige bankonisser (Arkivfoto)*

Dragør Sejlklub siger TUSIND TAK til vores mange sponsorer:

- \* Dragør Fortet \*
- \* Super Brugsen \*
- \* Den Danske Bank \*
- \* David Brown \*
- \* Slagter Ravn \*
- \* Amagerbanken \*
- \* Bue Net \*
- \* Dragør Sko \*
- \* Motorola \*
- \* Søren Hvalsø \*
- \* Aero-Cleaning \*
- \* Planteland \*
- \* Grønbech Communication \*
- \* Scan Shipping \*
- \* Møller Jensen Super Best \*

## Formandens klumme

Suk - suk, ja efteråret er over os, vi har fået vintertid og standeren er gået i vinterhi det næste halve år. Når der ind i mellem er nogle gode dage, står valget mellem at feje blade eller tage på havnen og tage master af eller både på land. Det er unægtelig mere inspirerende om foråret at klargøre bådene.

Standernedhaling i fint vejr og fint fremmøde på terrassen, den eneste der gik i utide var Scarlets hund og en flok måger da standeren blev skudt ned.

Meget vellykket afriggerfest med et par nye kokke ved roret. Tak for det, selvom jeg ikke selv deltog.

Ugen op til efterårsferien, havde skolerne "Get Moving", hvor de forskellige idrætsforeninger var blevet bedt om at modtage eleverne og fortælle om deres [respektive sportsgrene](#).

DS havde fornøjelsen at modtage elever fra Nordstrandsskolen, hvor Peter Olsen og jeres formand fortalte om livet i sejlklubben, om søvejsregler, navigation, længde og breddegrader, slå glas og mange andre røverhistorier (det var nok mest Peter). Det var 4 livlige dage i sejlklubben, hvor vi havde besøg af en 2-3 7.og 4. klasser med lærere.

Søndag den 19. oktober - 200 året for "Slaget ved Falsterbo" - havde vi fint be-

søg, da repræsentanter fra SOK, Kommunen, Havnen, Amager Marine og mange flere deltog i kransenedlæggelsen ved ankeret/kanonen.



Efterfølgende lagde klubben lokaler til en reception for 70 -80 indbudte gæster, alt i alt en god eftermiddag igen i godt vejr.

Tak til alle for en god sejlsæson og lad os lutte op om klublivet også i de kommende vintermåneder.

*Formanden*



## Nytårskur i sejlklubben 1. januar

Vanen tro stiller formanden, smeden og konen op til nytårskur med nogle gode sild

med tilbehør, for at vi kan ønske hinanden et godt nytår ovenpå et gammelt 2008.

---

**Husk deadline den 16. januar 2009. Bladet udkommer uge 12**

## DM til Ungdomsafdelingen i Dragør Sejlklub

I sidste weekend blev Søren Zeeberg og Frederik Hvalsø Danmarks mestre i tomandsjollen Feva. De ydede en fantastisk præstation.

Mesterskabet afgøres over 8 sejlads, hvoraf man kan fratække sine 2 dårligste placeringer. Dette betød, at de to Dragør drenge fik fire førstepladser og to tredjepladser - et utroligt overbevisende og flot resultat.

unge mennesker i 12-18 års alderen, og vi har, ved hjælp af støtte og sponsorater fra bl.a. Torm og Folkeoplysningen, kunnet indkøbe det nødvendige grej, så vi har været et attraktivt valg for de unge mennesker.

Der bliver fra Dragør Sejlklubs side investeret meget i træningsforløb, undervisning og udvikling, så vi er naturligvis i Dragør Sejlklubs Ungdomsafdeling stolte af,



Som den eneste båd i feltet kæntrede de ikke én eneste gang, trods den hårde vind. Endvidere formåede de, at have maksimum sejlføring i alle sejlads, alene deres boathandling var en præstation i sig selv. Såvel konkurrenter som tilskuere roste dem for deres færdigheder.

Dragør Sejlklubs Ungdomsafdeling har satset stort for, at fastholde og tiltrække

at det er lykkedes i en sådan grad, at vi til stadighed kan udklække nogle af landets bedste sejlere.

Vores opti-afdeling vokser fortsat, og vi har tre A-sejlere på landsholdet, som gør det fremragende - såvel nationalt som internationalt.

*Med venlig hilsen*

*Ungdomsafdelingen i Dragør Sejlklub*

---

**Besøg vores hjemmeside: [www.dragoer-sejlklub.dk](http://www.dragoer-sejlklub.dk)**

## Helt oppe på "beatet"

Alle husker sejlsportsdramaet fra OL hvor den danske 49er kæmpede sig til guld og sejlsporten vandt endnu flere tilhængere over hele verden.

Men allerede før OL var Dragør Sejlklub og lokale sponsorer helt opmærksomme på udviklingen i ungdoms sejlsporten. Nye og spændende joller giver mulighed for, at også helt unge sejlere kan komme til at sejle "næsten" ligesom guldvinderne Jonas Warrer og Martin Kirketerp.

Dragør Sejlklub viste stor fremsynethed ved i sommer at investere i tre nye 29er joller, som er lillesøsteren til den olympiske 49er jolle. Allerede sidste år investerede sejlklubben i 2-personers begynderjollen FEVA, som er vejen frem til den hurtige 29er. Så nu er der helt moderne tilbud til aldersgruppen fra 10-20 år i sejlklubben.

Indkøb af de nye joller er støttet af blandt

andet lokale sponsorer. Dragør Sejlsport – den lille forretning på havnen – var straks med på ideen, da en ung jollesejler kom forbi for at sælge et sponsorat.

"Vi er meget interesserede i at støtte ungdomsaktiviteter i Dragør. Sejlsport er en fantastisk sport, som vi gerne vil give flere unge i Dragør mulighed for at prøve kræfter med", fortæller Katrine fra Dragør Sejlsport. Udover at yde støtte til indkøb af en ny 29er jolle har Dragør Sejlsport sponsoreret præmier til sejlklubbens klubmesterskaber.

"Sejlsport og outdoor aktiviteter er i vækst. Det håber vi at vores lille forretning får glæde af. Til næste sommer skal jeg også selv ud at prøve at sejle i 29er jollen", slutter Katrine smilende af, efter at hun og Thomas har sat Dragør Sejlsports logo på den ny 29er jolle.

*Michael Staal*



## Kapsejladsudvalget

Tak for en god sejlsæson!

Vores lille udvalg takker ”jer” kapsejlere sejlere for en god sæson, hvor vores klubmesterskab blev afslutningen på årets sejlads i klubregi.

Vores tak er også rettet til et af klubbens aktiver, det meget aktive aktivitetsudvalg, som sikrer at klubben har et velfungerende aftersailingmiljø, som vi skal værne om.

Der er selvfølgelig også en tak til dommerbådsbesætningen, som stiller op tirsdag efter tirsdag, selv om vi alle ved, at dommerbåden ikke er noget rart sted at befinde sig, så snart der er lidt sø.

Årets vindere af klubmesterskaberne blev fejret, som det sig hører til, efter de sultne (tørstige) sejlere havde indtaget frokosten i klubhuset. Der var meget fint fremmøde - alt var optaget inde og ude på terrassen. Så der manglede ikke hænder, da vi skulle klappe af årets vindere og stemningen var fin.

I øvrigt var det vejr mæssigt et par fine dage på vandet selv om strømmen løb stærkt de dage.

Resultaterne fra årets sejlads og klubmesterskaberne kan læses på klubbens hjemmeside, det er sjov læsning til de mørke aftener.

Når man nu ved, at alle større sejlads mærker, at interessen for at deltage er vigende, så kan vi være glade og stolte over den interesse vi har, når vi taler om tirsdagssejlads.



For at fortsætte hvor vi slap i udvalgets indlæg i forrige nummer af 12° 41' Øst, så ser vi det som vores opgave at fastholde interessen for at deltage i vores lokale aftensejlads. Stedet hvor nye sejlere kan afprøve deres færdigheder blandt de mere garvede og efterhånden blive fortrolige med at sejle om kap.

Det er desværre ikke den store respons, vi har fået på vores opråb i forrige nummer af bladet, men vi prøver igen: VI VIL GERNE HØRE DIN MENING om hvad der skal til for at fastholde eller helst øge antallet af deltagere.

Vi bliver ikke yngre, og om få år vil der være nogle, som ikke længere kapsejler, og så ville det jo være rart, om vi havde det, der skal til, for at tiltrække nye sejlere og vi som kapsejladsudvalg stadig kan leve op til klubbens formålsparagraf ”Klubbens formål er at foranstalte kapsejlads samt at arbejde for sejlsportens fremme og sikkerhed til søs”.

Kort sagt: ” Hvad skal vi ændre, så travle mennesker stadig kan finde tid og lyst til at deltage i et aktivt i det liv, der bør være i en sejlklub, der fungerer, sejle afterrace og nyde at deltage i fælles ture som f. eks. pinseturen?

Tænk og deltag i debatten, vi synes der bør være for at skabe en aktiv klub. Vi venter på jeres mening, så vi ikke sidder og laver noget, der ikke er interesse for.

*Kapsejladsudvalget.*



## Dragør deltagelse i Mumm-Stelton Cup

Mumm-Stelton Cup arrangeret af Vedbæk Sejlklub er årets sidste store kapsejls og der er efterhånden tradition for at et antal dragørbåde deltager i denne sejlads. I år var der 5 dragørbåde blandt de tilmeldte.

Men vejrguderne var ikke med arrangørerne. Både lørdag og søndag var der kulingvarsel, hvilket resulterede i at mange både slet ikke nåede frem. Søndag morgen valgte mange både at blive i land, nogle, blandt andre søværnets Svanen og Thyra, kunne slet ikke komme ud af havnen, fordi blæsten skabte ekstremt lavvande og en del vendte om, inden de nåede startområdet.

Da sejladsen startede blæste det 14-17 m/s med pust over 20m/s, så det var ikke mange spillere, man så.

To af "vores" sejlere valgte ikke at starte, to andre udgik og kun Dopff gennemførte og kom ind på en førsteplads i sit løb.

I alt var det kun ca. 20 % af de 240 til-



meldte både, som gennemførte sejladsen, så stort tillykke med resultatet til mandskabet på Dopff.

Ironisk nok løjede vinden så snart kapsejladsen var overstået og gav alle perfekt sejlvejr til hjemturen.

*Kapsejlsudvalget*



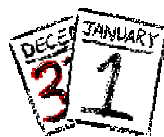
*Dopff og mandskab i topform i efterårets Mumm-Stelton Cup*

# Aktivitetsudvalgets vinterarrangementer

1. januar kl. 14:00

## Formandens Nytårskur

Kom og ønsk hinande godt nytår. Der er mulighed for at købe en sildemad og en snaps.



20. januar kl. 19.30

## Vinterarrangement 1

### Fra Lindesnes til Bergen med *AVANTI*

Mary-Ann og Jess fortæller om deres sommertogt til Norge.



22. februar kl. 11:00

## Fastelavn

Tøndeslagning for børn og voksne, efterfulgt af katteboller til børnene og punch til de voksne



24. Februar kl. 19:30

## Generalforsamling

Indkaldelse og dagsorden kommer i Dragør Nyt.



10. Marts kl. 19:30

## Vinterarrangement 2

Byens beredskabschef Børge Schaltz lærer os noget om forebyggelse og bekæmpelse af brand og Kjeld viser video fra turen hjem med Carius.



22. marts kl. 13:00

## Søndagsfrokost

Aktivitetsudvalget disker op med en dejlig buffet, som udgangspunkt for en hyggelig eftermiddag.



## Sejlads i båd med styrehus

**En beretning om almindelige lystsejleres kvaler samt glæder.**

Det var onsdag 12. november klokken havde passeret 13:00. Jeg var påmønstreret motorsejleren Liv og skipperen gik utålmodigt rundt og ventede på letmatrosen, "hans bedste uven". Skipperen, en herre i sin bedste alder og med mange sømil i kølen, kroppen præget af god livsførelse eller, som hans læge nok ville have kommenteret dette emne, "for sent at ændre".

Tålmodigheden rakte ikke meget længere, han greb mobilen og ringede op til letmatrosen, som i samme øjeblik stod med svingende arme på broen. Brædderne til kahyt nedgangen blev hurtigt fjernet og letmatrosen blev budt velkommen af det øvrige mandskab, nemlig mig.

En vis løssluppen stemning var der i styrehuset, selv om vejret ikke havde indrettet sig efter vores sejlplaner. Men skipper havde en plan: Vi kunne nå Skanör inden det blev mørkt, så vi lod fortøjningerne gå for og agter og stævnede ud af Dragør havn med kursen sat på 165 grader.

Stemningen var i top, barometret faldende og lysene i horisonten blev stærkere efterhånden som mørket faldt på. Distancen ifølge skipperens mangfoldige elektroniske instrumenter var ca. 12 sømil, en lille sprinterdistance og det gjorde ikke noget, for søen gjorde, at vi ikke havde nogen ønsker om at kreere noget gastronomisk i pantryet.

Jeg havde taget skippers plads ved trykknapiinstrumentet til betjening af skibets vigtigste instrument ifølge skipperens udsagn. Dette instrument er kernen i konceptet "at sejle med styrehus". Tænk - her var vi inden døre, mens det susede i riggen, genuaen var rullet ud og motoren arbejdede på 1800 omdr. "Skybaren" var åben og snakken gik lystigt om løst og fast.

Denne gode stemning blev afbrudt ca. 1,5

sm nord for Viragogrunden med et udbrud af eder og forbandelser fra skippers mund. "Hvem i helvede sidder og trykker på selvstyreren, vi skal ikke til bagbord". "Øøøø", fremstammede jeg, men blev afbrudt af ordren "sluk for selvstyreren" og båden sejlede nu rundt i en cirkel. Derefter blev letmatrosen kommanderet op i cockpittet for at tæmme rorpinden og få båden under kontrol igen. Genuaen blev rullet ind, og skipper gav sig i kast med at danne sig et overblik over, hvad der var årsag til den stressede situation. Han fandt hurtigt frem til, at den 19 mm tykke vandfaste krydsfinerplade, der fastholdt selvstyreren, var knækket. Konceptet var nu, at letmatrosen måtte håndstyre Liv resten af distancen til Skanör.

Klokken var ikke meget over 17:00, og vi var forsvarligt fortøjet under havnens mastekran.



Letmatrosen bebudede, at han ønskede fisk eller skaldyr på menuen, så vi havde travlt, inden havnens fiskeudsalg lukkede og slukkede lige som resten af havnen. Letmatrosen og jeg kom tilbage til skibet med tre friske tunbøffer, som nu skulle gøre det ud for noget af måltidet. Til tunen planlagde vi frisk båndspagetti og en hvidløgstomatsovs og det gled ned med en god Italiensk paprødvin. Ja, og med den temperatur, vi efterhånden havde i dæk-

*(Fortsættes på side 15)*

**Ønsker du dig en ny båd ???**

Den sikre kurs mod et billigt bådlån...

Sæt kursen mod 12° 40' ØST

Vi kan etablere et billigt  
bådlån i din bolig



**Mæglerne Bøgvald**

Strandgade 34, Havnepladsen

2791 Dragør

Telefon 3253 1025

**DRAGØR**



**Opbevaring i ny bygning**

Biler, både, MC, campingvogne.

Fra pr. md. kr. 300,- til 600,- + moms. Min 6 mdr.

**Lagerrum**

Fra 40 til 300 kvm. Egen indgang med tilkørselsforhold direkte til rummet.

Fra pr. md. kr. 2.900,- + moms. Tv-overvågning, alarm, opvarmning.

**Hvalsø Ejendomme as - tlf. 32 84 84 49**

**Skriv et indlæg i dit klubblad**

**Registreret**

# **Revisor Robin Lercke**

Revision  
EDB-Bogføring  
Regnskabsmæssig assistance  
Skattemæssig assistance



**Stettinstræde 3 B, 2791 Dragør**

**Tlf. 32 53 31 44**

**DB DAVID BROWN  
HYDRAULICS**

- ★ Pumper og motorer
- ★ Ventiler
- ★ Servoventiler
- ★ Hydr. transmissioner
- ★ Magnetfiltre
- ★ Hydrauliske spil
- ★ Planetgear
- ★ Aksler
- ★ Hydrauliske bremser
- ★ Hydr. startsystemer

**Mobil - Marine - Industri  
Hydraulik**

Projekterende og rådgivende service



Brancheforeningen for  
Hydraulik & Pneumatik  
ISO 9001 CERTIFICERET



**32 51 40 15**



**SLAGTER RAVN**

**Tel 32 53 00 36**

**DRAGØR CENTRET  
2791 DRAGØR**

# Dragør Sejlklubs redaktion

**Ansvarshavende:**

Bent Ibsen  
Drogdensvej 26  
Tlf. 3253 3001 / 4080 1166  
bent@bibcom.dk

**Annoncer:**

Greta Christiansen  
Tlf. 3253 1545  
greta.finn@mail.dk

**Webmaster:**

Bent Ibsen  
Tlf. 3253 3001  
bent@bibcom.dk

Kate Brønden  
Tlf. 3253 5960  
kb.ds@mail.dk

[www.dragoer-sejklub.dk](http://www.dragoer-sejklub.dk)

**Webredaktør:**

Birgit Ottosen  
Tlf. 3253 5560 / 3135 5560  
bb.ottosen@gmail.com

---

## Dragør Sejlklubs bestyrelse

**Formand:**

Rolf Ertner  
Kai Lippmanns alle 15  
Tlf. 3253 2456  
rolf.ertner@stofanet.dk

**Næstformand:**

John Mathiesen  
Stettinstræde 13  
Tlf. 3253 0712  
lj.mathiesen@mail.dk

**Næstformand:**

Lars Juel Christensen  
Bymandsgade 8  
Tlf. 3251 9606  
larsjc@stofanet.dk

**Kasserer:**

Jens Boldreel  
Bylaugsvænget 60  
Tlf. 3253 3977  
jens.boldreel@webspeed.dk

**Bestyrelsesmedlem:**

Kim Pedersen  
Skipperstræde 4B  
Tlf. 3253 0550  
pedersen.kim@gmail.com

**Bestyrelsesmedlem:**

Søren Hvalsø  
Øresunds Allé 55  
Tlf. 3253 4265  
soren@hvalsoe-as.dk

**Bestyrelsesmedlem:**

Guje Løvgreen  
Lundegårds Strandvej 14A  
Tlf. 3253 3429  
guje@tiscali.dk

---

## Dragør Sejlklubs kontaktpersoner

**Aktivitetsudvalg:**

Dorte Knudsen  
Tlf. 3253 7620

**Bladudvalg:**

Bent Ibsen  
Tlf. 3253 3001 / 4080 1166  
bent@bibcom.dk

**Brugerbestyrelsen:**

Jess Brønden  
Tlf. 3253 4501  
lokkevej7@gmail.com

**Dommerbåd:**

Rolf Ertner  
Tlf. 3253 2456  
rolf.ertner@stofanet.dk

**Drager:**

Mik Jensen  
Tlf. 3253 5979 / 2041 4142  
mj@fd.dk

**Finnjoller:**

Lars Juel Christensen  
Tlf. 3251 9606  
larsjc@stofanet.dk

**Kapsejladsudvalg:**

Henning Poulsen  
Tlf. 3253 8341  
henningpoulsen@mail.dk

**Klubhusudvalg:**

John Mathiesen  
Tlf. 3253 0712  
lj.mathiesen@mail.dk

**Målerudvalg:**

Jess Brønden  
Tlf. 3253 4501  
lokkevej7@gmail.com

**Ungdomsudvalg:**

Søren Hvalsø  
Tlf. 3253 4265  
soren@hvalsoe-as.dk

**Revisor:**

Robin Lерcke  
Tlf. 3253 3144

**Flagchef:**

Jørgen Palm Steffen  
Tlf. 3253 3477

**Klubhusudlån:**

Marianne Ertner  
Tlf. 3253 2456  
rolf.ertner@stofanet.dk

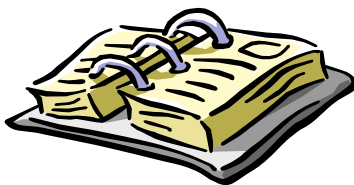
**Pladser, Nordre Mole:**



Kristian Aagaard  
Tlf. 3253 4050  
k-aagaard@privat.dk

**Havnekontor:**

Tlf. 3253 0532

På [www.dragoer-sejklub.dk](http://www.dragoer-sejklub.dk) finder du de seneste rettelser og tilføjelser til kalenderen.



December	Februar
<p><b>Lørdag d. 13.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Klubhuset udlånt</li></ul> 	<p><b>Søndag d. 15.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Deadline for 12°41' ØST</li></ul> <p><b>Søndag d. 22. kl. 11:00</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fastelavnsfest for børn og voksne</li></ul> <p><b>Tirsdag d. 24. kl. 19:30</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Generalforsamling. Se dagsorden i Dragør Nyt</li></ul>
Januar	Marts
<p><b>Torsdag d. 1. kl. 14:00</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nytårskur</li></ul> <p><b>Lørdag d. 10.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Klubhuset udlånt</li></ul> <p><b>Lørdag d. 17.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Klubhuset udlånt</li></ul> <p><b>Tirsdag d. 20. kl. 19:30</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vinterarrangement 1: Fra Lindesnes til Bergen med <i>AVANTI</i></li></ul> <p><b>Fredag d. 30.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Klubhuset udlånt</li></ul>	<p><b>Tirsdag d. 10. kl. 19:30</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vinterarrangement 2:<ul style="list-style-type: none"><li>- Brandbekæmpelse v. Børge Schaltz</li><li>- På tur m. Carius v. Kjeld B. Andersen</li></ul></li></ul> <p><b>Søndag d. 22. kl. 13:00</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Søndagsfrokost</li></ul> 

## Brug af klubhuset

Brug af klubhuset udover udvalgenes faste mødedage skal meddeles udlånsadministrator Marianne Ertner.

---

## Følg med i Dragør Havns udvikling

På Dragør Havns hjemmeside kan du læse om de praktiske og politiske aktiviteter omkring havnen. Her er også link til BBH, Brugerbestyrelsen for Havnen, hvor Dragør Sejlklub er repræsenteret. [dragoerhavn.dk](http://dragoerhavn.dk)

---

## Check kalenderen på klubbens hjemmeside

På hjemmesiden finder du de seneste opdateringer om klubbens mange aktiviteter. [www.dragoer-sejklub.dk](http://www.dragoer-sejklub.dk)



**PEUGEOT**

Lindals Biler A/S

Peugeot Amager

---

Englandsvej 397

2770 Kastrup

Telefon 32 52 37 00

Telefax 32 52 01 32

ZiebartTidyCar 32 52 60 00

Internet: [www.peugeot-amager.dk](http://www.peugeot-amager.dk)

E-mail: [info@amager.peugeot.dk](mailto:info@amager.peugeot.dk)



Uforbindende  
tilbud gives

## Snedkerarbejde

Alt snedker-, tømrer- og  
maskinarbejde udføres

**JAN SCHMIDT**

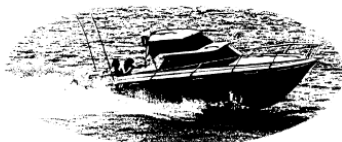
Amager Landevej 233-237

**32 50 92 07**

Biltlf. 28 12 44 07

## Københavns Marine Service

v/Søren Dyreholt  
Mobil 20 32 18 28



**VOLVO  
PENTA**

Aut. Volvo Penta-forhandler

Refshalevej 320  
1432 København K

Tlf. 32 96 18 28

Fax 32 96 18 29



**SADELMAGER**

- Bådkaleche
- Hynder
- Sprayhood
- Bompresenning
- Bøjler + beslag

**Erik Mortensen**

Kirstinehøj 25B, 2770 Kastrup  
Tlf. 3258 4747 [im@imsadelmager.dk](mailto:im@imsadelmager.dk)

## Sejlad i båd med styrehus...

*(Fortsat fra side 9)*

salonen, kunne det lige så godt have været i Middelhavet, vi opholdt os.

Vi talte om, hvad næste stop kunne blive, da skippers oprindelige plan, hvor vi kunne sejle sydover evt. til Rügen, når vinden drejede i vest, ikke så ud til at holde. Vi aftalte at tjekke det kl. ca. 04:00 - ingen ændringer i vindretning eller styrken. Så kørerne fik glæde af os nogle timer endnu.

Jeg er ikke den, der kan tilbringe mange timer op af dagen i køjen, så jeg stod op og fiktede lidt sømandsbrunch, klokken var ca. 08:00.

Der blev liv i Liv, da personalet lugtede bacon, små pøser og æg. Under måltidet var skipper klar med en ny og forbedret plan: vi skulle sejle med vinden i ryggen nordover, så forholdene i styrehuset var perfekt til en frokost på vandet.

Men først blev letmatrosen og jeg kommanderet i land, mens skipper rådførte sig med konstruktøren af ophængningen af selvstyreren for en evt. reparation, så vi kunne undgå håndstyring på resten af turen. Vi kom på fodtur til ICA for lige at supplere provianten, så vi ikke skulle vandsmægte under den lange distance til den nordlige del af Øresund.

Vel tilbage på båden kunne vi konstatere på skippers smilende ansigt, at hans møde med konstruktøren havde båret frugt, og vi var næsten klar til at fortsætte med en selvstyrer, der fungerede. Besætningen ryddede spåner og savsmuld og gjorde klar til afgang. Kl. 10:00 stævnedes vi nordover i en agten for tværs med fuld genua og slukket maskineri. Øst om Breddegrund og Lillegrund sejlede vi. Vindmøllerne på Lillegrund tårnede sig op til bagbord. Kursen ca. 15 grader, solen var nu begyndt at bryde igennem skyerne og vinden var nu i en styrke, så toppene på bølgerne kun var en anelse hvide. Saltholm lå nu tværs vest for os, kompasset

aflæst nul grader, vinden var aftaget til en let styrke og strømmen havde sin andel i at farten over grunden - ikke var meget over tre knob - men hvad gør det, når man er i godt selskab og tiden er fløjet, så det er tid til "frokost til søs".

Jeg husker ikke lige tidspunktet for den "katastrofe", der ramte os, men fakta var, at temperaturen var dramatisk for nedadgående, varmen var gået ud og agterkøjen så ud som om, der var opstået brand. Røgen var nu tyk i hele salonen, og skipper var hastet op i cockpittet for at åbne kistebænken, hvor røgen ligeledes væltede op. Det viste sig, at fyret var gået i stå på grund af manglende brandstoftilførsel. Vi sejlede optimistisk videre, og jeg var på dette tidspunkt meget glad for at Dragørhabitten (Kansas heldragt med hætte) i sidste øjeblik var medtaget til denne efterårstur.

På denne årstid bliver det meget hurtigt mørkt, og på dette tidspunkt lå vi lige syd for Landskrona.. Vi fik genopfrisket fyrvinkler og fyrkarakterer på denne del af turen. Månen stod nu som en stor rund kugle i horisonten mod øst og Ven så tiltrækkende ud, som den lå der i vest med dens fyr og lys ved Bäckviken, men vi listede videre nordpå. Skipper kom igen i det urolige hjørne og kommanderede motoren sat i gang og genuaen rullet ind, da havnens hvide fyr var i sigte mellem mange andre lys på land.

For rolige omdrejninger på den 4cylindrede Volvomaskine trak den trebladede foldeskruer os nu ind Raa havn. Det var meget mørkt i marinaen til styrbord inden for molehovederne, men skipper mente at det ville gøre turen til et spisested lettere for hans stive ben. Efter at have søgt efter et egnet sted med stævnen mod vinden, satte vi midlertidigt fast og sprang i land for at se om restauranten ved værftet havde gang i gryder og pander. Skippers

*(Fortsættes på side 16)*

## Sejlads i båd med styrehus...

*(Fortsat fra side 15)*

skuffelse var stor, ikke et lys var tændt, det lignede resten af det Sverige, vi så i Skanör, alt lukket ned og alle bådene sat på land. Fortøjninger blev taget og vi tøfede over i den gamle del af Raa havn nærmere civilisationen, mulighed for at bunkre diesel og et spisested troede vi. Skippers ide om at Raa var et godt sted at anløbe, nu hvor vi var tvunget til at bunkre diesel, havde nok været bedre tidligere på sæsonen, skulle det vise sig.

Vel fortøjet på den nordlige side af den gamle havn, imellem 46 fods store sejlere, fik vi syn for brændstofsituationen om bord. Ved at lyse med en af skippers mange velfungerende stavlygter ned langs diseltankene kunne det konstateres at den 170 liter store tank kun havde en bundskraber tilbage, ca. 15 millimeter op af siden i plasttanken var der en mørk markering. Reserve tanken på 80 liter var ruggende tom.

Diesel var nu nødvendigt, prognosen for næste dags vejr sagde, at vinden skulle gå i vest. En motorsejler i modvind uden brændstof betyder en meget dårlig vinkel til vinden. En patrulje bestående af letmatrosen og undertegnede sendte skipperen i land for at rekognoscere. Restauranten på den nordre mole var lukket og personale samt ejeren ønskede sit publikum velkommen tilbage i april 2009, velbekomme.

Ja, det så sort ud, kunne vi nu håbe på at byen Raa bare havde et spisested, der havde gang i gryderne? Ud ad den mørke mole kom der en lysning og et svar på vores trængsler - damen med franskbrødsfrisuren - jeg blev af den øvrige besætning bedt om at støve mine svensk-kundskaber af og "fråga om hvor der fins nogat at äta". Gad vide om svenskere sidder og fester med sig selv? Hun så meget festlig ud, men svarede høfligt: "der fins bara en restaurant först oppe i hoved-

gatan". Skipper blev orienteret og dieselproblemet udsat, for nu skulle udsagnet fra damen med franskbrødsfrisuren kontrolleres. Jeg så et sjældent rask tempo hos skipper, ja, vi andre havde svært ved at følge trop, og han var også den første, der fløj ind gennem dørene til byens eneste åbne restaurant. Ikke en gang det udvendige spisekort fik et blik med på vejen. Søde servitricer vimsede rundt og vi fik straks anvist et bord og spisekort blev fundet frem. Skippers øjne rullede rundt i hovedet, ikke fordi han på dette tidspunkt var påvirket af stimulanser, nej, det var priserne på spisekortet, den billigste hovedret kostede ca. 210 svenske kroner, og så gik det ellers bare der op ad.

På dette tidspunkt kunne selskabet drage stor nytte af de evner letmatrosen er i besiddelse af pga. sin landkrabbe - beskæftigelse inden for skolevæsnet, med rolig og fattet pædagogisk stemme blev skipper beroliget, "svenske penge er intet værd, næsten. Du skipper, du skal regne med at kursen ligger 30 % lavere en den danske krone". Vi fik et fantastisk delikat måltid, vildsvin med kantareller og med en halv liter tjekkisk øl pr. mand. Rigtigt godt til prisen, hyggelige omgivelser med god betjening og restauranten var godt besøgt.

Mætte og vel tilfredse luntede vi tilbage til dæksalonen på Liv. Skippers bekymring for mandskabets ve og vel, nu hvor temperaturen ikke nåede samme højder som aftenen før, kendte ingen grænser, og vi blev spurgt flere gange, om vi troede vi kunne klare de lave temperaturer, der var i sigte. Skipper var den første, der væltede i køjen og det øvrige mandskab sad tilbage og holdt varmen med at spille kasino (et kortspil). Letmatrosen viste under aftenens kortspil, at han var en haj til kortspil. Det må være fordi han er fra Jylland, hvor fjernsynet først slog igennem senere

*(Fortsættes på side 17)*

## Sejlads i båd med styrehus...

end i København. Jeg takkede Vorherre for at det ikke var penge, vi spillede om. Denne aften fik jeg kun én sejr i hus.

Vinden fløjtede i riggen, båden lå ikke helt roligt og dørken var rigtig kold at få tæerne ned på. Vinden var gået i vest så søen stod lige ind i havnen. De store både, vi lå mellem, gav heldigvis en del læ for os. Jeg stod op og begyndte mit liv som morgenmadskok i pantryet. Menuen var æg, bacon og brunchpølser. Min kahytskammerat, letmatrosen, rørte på sig og ud fra det forreste lukaf tumlede en morgengrim skipper frem.

Temperaturen i styrehuset var nu stigende på grund af fælles kropsvarme og varmen fra pantryet og skipper lod sig ikke mærke med, at vi havde en lille opgave med at skaffe bare lidt ekstra brændstof, han glædede sig til morgenbadet. For som han sagde: "Vi har jo strøm i land". Der var ingen, der talte om opgavefordelingen til den foranstående opgave, det lå i luften.

Letmatrosen og jeg luskede lidt rundt op og ned af molen, for at se hvordan vi skulle angribe opgaven. Vi spurgte en svensker om mulighederne for dieselindkøb. "alt er stängt," sagde han. Jeg tænkte ved mig selv, at så må de køre på varmluft her i Sverige, for vi så flere biler bevæge sig rundt i Raa. Svenskeren tilføjede, at det kunne være, at der var muligheder i Helsingborg. Langt og i regnvejr, det lød langt ude.

Vi luskede lidt rundt og diskuterede situationen, men så kom den svenske mand tilbage og fortalte om en tank oppe ved Landskronavejen et par kilometer væk. Det lysnede kunne vi mærke. En forfrosen og våd havneassistent passede vi op for at låne en dunk, hvis det var muligt. Venligt søgte han i bunkerne bag havnens kontor og fandt en jerrycan (metalbrændstofdunk) og i skippers kiste-bænk fandt vi en sammenklappelig sæk-kevojn. Og så var det bare der ud ad mod

Landskronavejen.

Halvvejs oppe i byen passede vi endnu en indfødt op, for at spørge om vi var på rette vej. " Ja vist, I fortsætter hen forbi "bullerplanen" og så ligger det ret for over gatan". Det gjorde vi, og som en oase dukkede en Jet-tank op, de gule skille lignede dem, vi har hjemme i Danmark. Svenske sedler havde vi i lommeoppakningen, og brændstofdunken blev fyldt. Da vi kommer tilbage til det gode skiv Liv med vores indkøb, møder vi en munter skipper, der godtede sig over et varmt bad, der havde givet energi. Ja, så meget energi at flere steder på båden var rengjort, ruderne i styrehuset pudset og det var bare at påfylde de 15 liter brændstof, som ekspeditionens resultat var.



Vinden stod i ca. 240 grader, storsejlet satte vi på vej ud gennem havnen, mens motoren arbejdede i lave omdrejninger, humøret var højt, dog var skipper ved at være træt igen, sagde han. Styrbord side lagde vi til vinden, og stævnen pegede på Ven. Selvstyreren blev aktiveret, men hvad var nu det?

Tastaturet fungerede ikke. Lige meget hvor meget, der blev korrigeret mod vest, drejede båden mod øst og fortsatte mod nordøst inden skipper fik styr på fartøjet. "Ingen fejlsøgning", proklamerede skipper, konceptet var igen håndstyring, letmatro-

*(Fortsættes på side 22)*

## Løsninger der virker



Samarbejde og modspil gi'r løsninger der virker. Vi hjælper dig på alle planer: Kreativ idéudvikling, strategi, tekst, DTP, tryk og meget mere. Kontakt os og hør mere om dine muligheder.

„Hvis det ikke virker,  
er det ingen løsning!”

Reklamebureauet  
**Skalbo & Co**

Hollændervej 22, 2791 Dragør, Tlf.: 3294 2100  
kontakt@skalbo.com, www.skalbo.com



v/Optometri &  
kontaktlinseilpasser  
**Rie Sørensen**

Kongevejen 4  
2791 Dragør  
Telefon: 32 53 60 30  
Fax: 32 53 69 22  
E-mail: optik@gaas.dk  
www.gaas.dk

**MØLLER JENSEN**



# Vi samler på glade kunder

- Vi har det hele! 6-7.000 varenumre ...
- Flere hundrede tilbudspriser hver uge
- Varer til discount- & lavpriser
- Slå et slag forbi ...

**Krudttårnsvej 171 • Dragør • Tlf. 32 53 22 55**

# Introduktion til Kapsejlsregler bogen

## Regel 17: På samme halse; Rigtig kurs

17.1 Hvis en båd *klar agter* får *overlap* til *læ* for en båd på samme *halse* inden for to af sine skroglængder, må den ikke sejle højere end sin *rigtige kurs*, så længe bådene *overlapper* inden for denne afstand, medmindre den derved straks sejler agten om den anden båd. Denne regel gælder ikke, hvis *overlappet* be-  
gynder, mens den luv båd skal *holde klar* i henhold til regel 13.

Regel 17.1 begrænser manøremuligheden for en båd, der fra klar agter kommer ind i et overlap som læ båd. Den læ båd må ikke sejle højere end sin rigtige kurs i denne situation. Det er dog en forudsætning, at afstanden mellem bådene er mindre end to skroglængder, når den læ båd passerer linien tværs gennem det agterste punkt på den luv båd. Det er også en forudsætning, at den luv båd ikke er i færd med at stagvende (underlagt regel 13) i det øjeblik, der bliver overlap.

Selv om en læ båd er underlagt regel 17.1, må den godt luffe, hvis manøveren resulterer i at den kommer klar agter (uden at den luv båd må manøvrere for at undgå den).

Når en læ båd er underlagt begrænsningen i regel 17.1, gælder den så længe bådene overlapper, og afstanden mellem dem er under to skroglængder. Begrænsningen kan fjernes ved at bryde overlappet, enten ved at komme klar foran, eller ved at bomme to gange, før der må luffes. (Overlappet brydes i det øjeblik bådene, efter første bomning, er på modsatte halses, når der bommes tilbage etableres et nyt overlap som *ikke* er etableret fra klar agter). Endelig kan man øge afstanden til den luv båd til mere end to skroglængder. I situation 3, fig. 1 gælder regel 17.1 ikke længere.

Den sidste sætning i regel 17.1 berører den situation på kryds, hvor en båd "vender på toppen" af en anden båd, som vist på fig. 2.

B stagvender, og i det øjeblik, hvor der bliver overlap, er B underlagt regel 13, A har derfor lov til at sejle højere end sin rigtige kurs under overlappet.

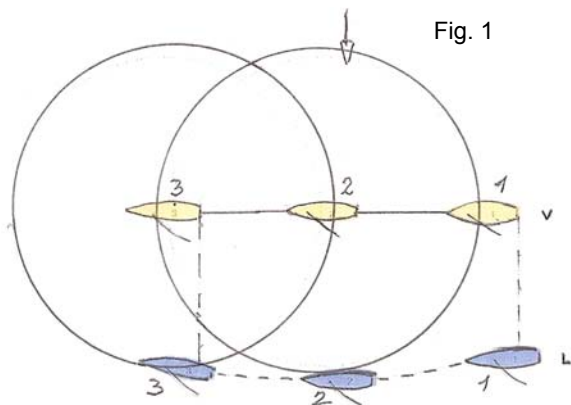


Fig. 1

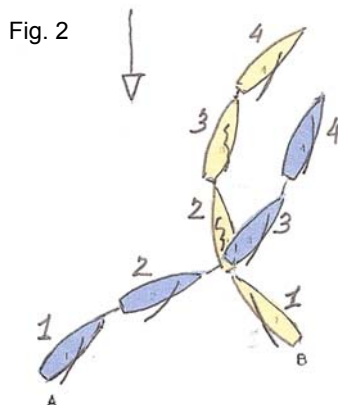


Fig. 2

(Fortsættes på side 20)

## Introduktion til Kapsejlsregler bogen...

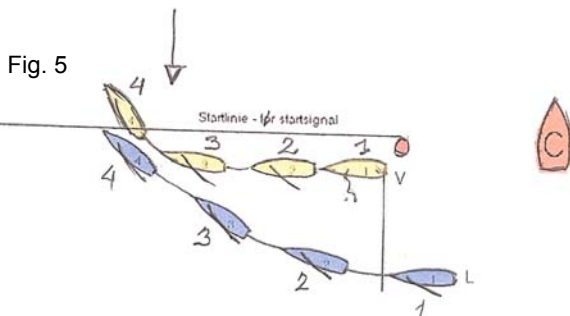
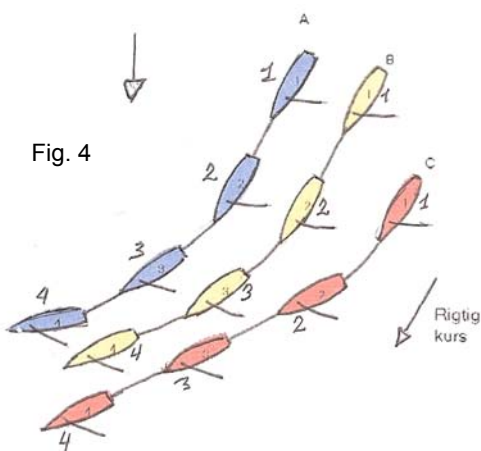
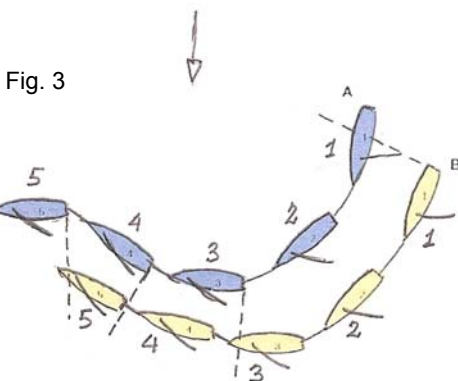
Fig. 3 viser et luffeforløb, som belyser regel 17.1. A har etableret sit overløb fra klar agter. Ved situation 1 begynder B at luffe. A følger med og holder klar. Ved situation 4 er A kommet klar foran. I situation 5 opstår der på ny et overløb, men i dette overløb er B blevet læ båd fra en position klar agter og har derfor ifølge regel 17 ikke ret til at sejle højere end sin rigtige kurs. B er derfor nødt til at begynde at falde af fra position 5.

A skal dog være forsigtig med at falde for hurtigt, da den stadig har en forpligtelse til at holde klar af B. Den er luv båd (regel 11) og den blev det gennem sin egen handling (regel 15). B er dog stadig underlagt regel 17 og skal falde til rigtig kurs.

På fig. 4 har vi flere overlappende både. B har opnået overløb på A fra klar agter, og må derfor ifølge regel 17.1 ikke sejle højere end sin rigtige kurs. C var klar foran A og B før overlappet og C kan derfor sejle højere end sin rigtige kurs. Når C ændrer kurs vil B's rigtige kurs være en kurs hvor den kan holde klar af C og overholde regel 11. Hvis B ikke luffer mere end nødvendigt for at overholde sine forpligtelser overfor C så sejler den ikke højere end rigtig kurs og derfor skal A og B luffe for at holde klar af C efter regel 11.

Når C vil have flere både til at luffe, skal den have ret til at sejle højere end rigtig kurs overfor alle de både der er indenfor to skrog-længder og C skal luffe langsomt for at give alle både plads til at følge med i henhold til regel 16.

Før startsignalet er der ingen rigtig kurs. L, på fig. 5, har derfor lov til at luffe og V skal som luv båd holde klar, også selvom den derved kommer over startlinien.



## Introduktion til Kapsejlsregler bogen...

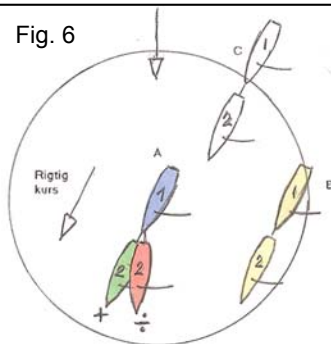
17.2 Undtagen når den er på kryds må en båd ikke sejle lavere end sin rigtige kurs medmindre den bommer når den er indenfor to af sine skroglængder fra en båd på samme halse som enten er læ båd eller en båd klar agter der styrer en kurs til læ af den.

Regel 17.2 begrænser manøvrerne for en luv båd og en båd der er klar foran, når der indenfor to skroglængder er en båd som styrer for at passere til læ. Det er da ikke tilladt at genere den anden båd ved at sejle lavere end rigtig kurs medmindre man også bommer. Regel 17.2 gælder ikke når bådene er på kryds.

På fig 6 må A ikke sejle lavere end rigtig kurs, på grund af B, (læ båd) og C, (båd klar agter der styrer en kurs for at passere til læ). Både B og C er indenfor to skroglængders afstand.

*Flemming Refsgaard*

Fig. 6



## En mærkværdig oplevelse i klubhuset

Tirsdag d.4.november konstaterede klubmester og formanden, at terrassedøren ikke var lukket og døren til køkkenet ikke var låst. Onsdagen d.5 var vi i køkkenet og så at nogle af listerne på et af køkkenvinduerne var afmonteret ???

Dørene under disken var brudt op, men der manglede tilsyneladende intet. Men, men hvorfor aflister man et vindue, når man er inde i køkkenet, hvor man jo kun kan komme, hvis man har en nøgle og

hvis man har en nøgle til køkkenet kan man jo gå ind og ud af hoveddøren og mellemdøren?.

Vi forstår ikke, at man forsøger at "bryde ud", hvis man er i besiddelse af en nøgle. Hvis nogle kan hjælpe et par hovedrystende bestyrelsesmedlemmer, så hører vi meget gerne!

*John M. & Rolf E.*



## Skriv et indlæg til 12°41' ØST

Redaktionen modtager meget gerne indlæg fra medlemmerne: Informationer, billeder og egne oplevelser. Klubben websider er ligeledes åbne for medlemmerne.

*Bladudvalget*

## Sejlad i båd med styrehus...

*(Fortsat fra side 17)*

sen lagde ud og jeg overtog kort efter. Og hvad gjorde vores skipper? Han gik i køjen igen. Det var fint frisk sejlevej og for motor og fuldt storsejl gik det nu mod den sjællandske kyst, kurs 288 grader og ingen nævneværdig strøm.

Under Sjælland ud for Snekkersten vendte vi over på bagbord halse og standsede maskinen. I Rungsted måtte vi kunne få diesel ombord, så tankene igen var fulde. Det brave mandskab tog storsejlet og fik liv i maskinen igen, diesel og frokost, det var rækkefølgen for vores gøremål i Rungsted. Hvem havde ladet sig vække af støjen? Det var skipperen og han tog igen kommandoen og lagde styrbord side til brændstokkajen.

Med frokost og brændstof vel overstået stævnede vi ud igen, det var stadig lyst og det tegnede til en god halvinds tur sydover. Med storsejl og genuaen rullet ud som en 100 % fok gik det på en frisk halvind sydover. Vinden friskede yderligere og motorsejleren viste nu, at den faktisk sejlede fint under disse vejrconditioner og med skipper i køjen igen.

Som tidligere nævnt er det årstiden hvor mørket kommer tidligt og nu kunne letmatrosen og jeg nyde de mange kilowatt man brænder i København. Med alt det lys er det godt at være lokalkendt for ledelys og lys fra bjørner drukner i dette lysinferno. De store møller ved Lynetten kunne vi skimte, og så var det bare at dreje mod styrbord ind mod den røde og grønne blinkende belysning.

Jeg ønskede at få revanche og letmatrosen lagde ud til en omgang tremands kasino. Skipper og jeg fik ikke et ben til jorden, letmatrosen spillede stadig som en "prof". Vi måtte opgive og samlede os sammen for at frekventere restauranten i Lynetten. Ikke et øje næsten, - kun en høflig rødhåret servitrice og en mandlig gæst. Ellers "helt dødt", som ekspeditricen

sagde. Vi fik en fin betjening og luntede efter måltidet tilbage til båden. Turen var snart på det sidste og Skipper lige så. Kasinospillet kræver en hvis talbehandling og de evner aftog som aftenen skred frem, det eneste, der ikke ændrede sig, var, at det stadig var letmatrosen, der løb med sejren. Aftenen var slut og morgendagens korte distance var tilbage.

Næsten samme morgenritual som de tidligere morgener og derefter motorsejlad hjem til Dragør. Inde mellem mølerne i Dragør ny havn var der aktivitet med at få både på land, enkelte afmastede deres både, og fra en lille fiskejolle blev vi hilset velkommen hjem igen af den altid hyggelige Henrik West.

Vi lagde os på en plads i havnens sydlige ende, fik fortøjet. Skipper var på dette tidspunkt frisk igen og bød på romtoddy. Og som West udtrykte det: "Det er s'gu' da også bedre end de kolde bajere, vi plejer at blive budt på". Det store styrehus blev hurtigt fyldt. Hanne og Christian skulle jo ned og høre om vores bedrifter. Skipperes værtinde - ja, han bor til leje hos en ældre kvinde i sin bedste alder - kom uanmeldt. Og til sidst kom min afhentning for nu var vi igen til de kendte landlige forpligtelser og aftaler.

Romflasken var tom og Henrik 79 år, frisk af sin alder forlod selskabet, han skulle videre med sine gøremål. Togtet var slut og historien var fortalt og vi forlod også styrehuset efter en god tur i godt lag.

### **Efterskrift.**

Det er godt, at man som sejler kan finde nogle, der har samme interesse som en selv, selv her i ydersæsonen. Dette og meget andet, som ligger inden for interesseområdet sejlsport, finder man sammen om i sejlklubber. Jeg er glad for vores lille klub, hvor jeg har fundet nogen at tursejle med, og nogen at kapsejle mod, og jeg håber, at vores klub også i fremtiden vil påtage sig den svære opgave, det er at

## Sne Cup 2. juledag

Kære Sejler.

Sejlkлубben Lynetten har tradition for at afholde kapsejlad 2. juledag – vi plejer at være en del både, som hygger os på vandet – i stedet for at bruge endnu en dag på julefrokoster.

Så vi byder velkommen til en dag med masser af action og fart på vandet. 2. juledag byder på meget forskelligt vejr, vi har ofte afviklet dette stævne i sol og 5-8 grader, men har da også prøvet at rydde dækket for is og sne inden vi kunne sætte sejl. Men sjovt plejer det at være.

Vi mødes kl. 9 til skippermøde og morgenkaffe/mad.

For at give dig så megen information som muligt, vil vi løbende opdatere vores hjemmeside, [www.lynetten.dk](http://www.lynetten.dk) med sidste nyt, deltagerlister, sejladbestemmelser og anden information. Efter stævnet vil resultatlisten være tilgængelig her.

Med venlig hilsen

Bent Andersen  
Kapsejladsudvalget  
S/K Lynetten.



**QUANTUM SAIL DESIGN GROUP**

Sejl som giver dig flere sømil for pengene, større sejlglyde og præmier på hylden. Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · [info@sejl.dk](mailto:info@sejl.dk)  
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S  
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

[www.sejl.dk](http://www.sejl.dk)

Samle forskellige mennesker med samme passion. Tag godt imod nye sejlere eller åbn din båd for nysgerrige, så vil der også i fremtiden være fin aktivitet i vores lille klub blandt tur- og kapsejlere på forskellige niveauer.

*Denne historie er nedfældet af co-skipper og navigatør samt co-kok for at give bred indsigt hvad en lille tur kan give af mange små oplevelser, ikke noget særligt, bare endnu en god tur.*



# BUE-NET



# BÅDUDSTYR

Sdr. Tangvej 14  
2791 Dragør  
Tel: + 45 3253 4276

**Åbningstider:**  
Mandag - fredag: 9.00 - 16.00  
Lørdag og søndag: Lukket

Fax: +45 32 94 42 76  
E-mail: [bue@bue-net.dk](mailto:bue@bue-net.dk)

**Glædelig Jul  
Godt Nytår  
ønskes af  
BUE-NET**



Kig ind på vores hjemmeside: [www.bue-net.dk](http://www.bue-net.dk)