

## SEJLADSBESTEMMELSER DRAGØR SEJLKLUBS TIRSDAGSSEJLADSER

### 1. Regler

Der sejles efter ISAF 2009 -2012 Kapsejlsregler og disse sejlsbestemmelser.

### 2. Tidsskema

Fra 1. tirsdag i maj til og med sidste tirsdag i juni, afgives varselssignal kl. 18:55.

Fra 1. tirsdag i august til og med sidste tirsdag august afgives varselssignal kl. 18:55.

Fra første tirsdag i september og resten af sæsonen afgives varselssignal kl. 18:25.

Sidste tirsdagssejls er tirsdag før Klubmesterskabet., som i år sejles 18. og 19. september.

### 3. Startprocedure

Banesignaler (nummertavler) + rødt/grønt flag for omsejlingsretning sættes senest samtidig med varselssignalet

#### Varselssignal

5 min. før start hejses varselssignalet (talstander 1 for 1. start, talstander 2 for 2. start, talstander 3 for 3. start) og der afgives 1 lydsignal.

#### Klarsignal

4 min. før hver start hejses klarsignalet (signalflag P), samtidig afgives 1 lydsignal

#### Et minuts signal

Klarsignalet (P) nedhales 3 minutter efter det er sat og samtidig afgives 1 lydsignal (herefter 1 minut til start).

#### Startsignal

Varselsignal nedhales og der afgives et skud. Varselssignal for 2. start sættes.

Fælles starttidspunkt for flere starter angives ved, at de pågældende starters varselssignaler (talstandere) sættes samtidig.

### 4. Banemærker

Banemærker er angivet ved nummertavle på dommerbåden.

Følgende mærker kan benyttes, se banekort.

0	Start- målområde – indtil ½ sm fra	55° 35,2'	12° 42,7'
1	Rød tønne FL.R.5s (16)	55° 33,04'	12° 42,52'
2	Rød tønne FL.R.3s (14)	55° 33,90'	12° 42,40'
3	Rød tønne FL.R.5s (12)	55° 34,65'	12° 42,28'
4	Rød tønne FL.R.3s (10)	55° 35,41'	12° 42,18'
5	Rød tønne FL.R.5s (8)	55° 36,16'	12° 42,07'
6	Rød tønne QR (6)	55° 36,91'	12° 41,97'
7	Kompassmærkning YBY(vest)	55° 35,70'	12° 43,11'
8	Mærke udlagt af DS	55° 35,07'	12° 45,42'
9	Mærke udlagt af DS	55° 33,91'	12° 43,97'
H	Yderste røde havnevager Gl.Havn	55° 35,69'	12° 41,17'
V	Udlagt mærke i vindøjet		

Datum WGS 84

Bemærk: Banen udlægges valgfrit af dommeren og signaleres ved brug af nummertavlerne.

### 5. Startlinie

Mellem et udlagt mærke og orange flag på dommerbåden. Der kan være udlagt begrænsningsmærke

### 6. Afkortning af banen

Banen kan afkortes ved ethvert rundingsmærke. Signaleres ved signalflag S og to lydsignaler (ref. regel 32 og kapsejlsregler på regelbogens bagside).

### **7. Baneforlængelse**

Ved baneforlængelse skal mållinien passeres i retningen fra sidste mærke før de nye ben sejles.

Forlængelse af 1. start: Talstander 1 + nummertavle

Forlængelse af 2. start: Talstander 2 + nummertavle

Forlængelse af 3. start: Talstander 3 + nummertavle

Forlængelse af flere starter: Talstandere + nummertavler

### **8. Mållinien**

Mållinien er mellem udlagt mærke eller et banemærke (se pkt 6) og orange flag på dommerbåden. Et eventuelt begrænsningsmærke behøver ikke at blive respekteret ved målgang. Mållinien skal passeres i retning fra sidste banemærke.

### **9. Tidsbegrænsning**

2 timer fra hver start.

### **10. Tvistigheder.**

Behandles efter sejladsen i klubhuset. Husk at enhver kan rette sin fejl ved at foretage en 360° vending inden næste mærkerunding.

### **11. Præmieuddeling**

Finder sted i klubhuset efter sejladsen.

Der uddeles præmier efter antallet af startende både som følger:

3 både i samme løb = 1 præmie, 4 - 6 både i samme løb = 2 præmier og 7 - 9 både i samme løb = 3 præmier osv. Præmier, der ikke afhentes den aften, de er vundet, tilfalder klubben.

### **12. Begrænsninger**

Der må sejles i sejltreenden, men der skal tages størst muligt hensyn til erhvervstrafikken.

### **13. Radiokommunikation**

Vi benytter VHF kanalerne 72 og 16 under sejladsen.

### **14. Deltagere som ikke er medlem af Dragør Sejlklub**

Kapsejladsudvalget kan godkende deltagelse af både, hvis ejer ikke er medlem af Dragør Sejlklub, for enten en forårs- eller efterårssæson. For deltagelse kræves startgebyr på 200 kr og et gyldigt målebrev.

Regler revideret marts 2010.