

# SEJLADSBESTEMMELSER DRAGØR SEJLKLUBS TIRSDAGSSEJLADSER

## 1. Regler

Der sejles efter ISAF 2009 -2012 Kapsejlsregler og disse sejlsbestemmelser.

## 2. Tidsskema

Fra 1. tirsdag i maj til og med sidste tirsdag i juni, afgives varselssignal kl. 18:55.

Fra 1. tirsdag i august til og med sidste tirsdag august afgives varselssignal kl. 18:55.

Fra første tirsdag i september og resten af sæsonen afgives varselssignal kl. 18:25.

Sidste tirsdagssejlads er tirsdag før Klubmesterskabet., som i år sejles 18. og 19. september.

## 3. Ingen dommer – hvad så?

Er dommerskibet ikke i sigte 10 minutter før den normale startprocedure, gennemføres en "Harestart" iht. til bilag.

## 4. Startprocedure

Banesignaler (nummertavler) + rødt/grønt flag for omsejlingsretning sættes senest samtidig med varselssignalet

### Varselssignal

5 min. før start hejses varselssignalet (talstander 1 for 1. start, talstander 2 for 2. start, talstander 3 for 3. start) og der afgives 1 lydssignal.

### Klarsignal

4 min. før hver start hejses klarsignalet (signalflag P), samtidig afgives 1 lydssignal

### Et minuts signal

Klarsignalet (P) nedhales 3 minutter efter det er sat og samtidig afgives 1 lydssignal (herefter 1 minut til start).

### Startsignal

Varselssignal nedhales og der afgives et skud. Varselssignal for evt. efterfølgende start sættes.

Fælles starttidspunkt for flere starter angives ved, at de pågældende starters varselssignaler (talstandere) sættes samtidig.

## 5. Banemærker

Banemærker er angivet ved nummertavle på dommerbåden.

Følgende mærker kan benyttes, se banekort.

0	Start- målområde – indtil ½ sm fra	55° 35,2'	12° 42,7'
1	Rød tønne FL.R.5s (16)	55° 33,04'	12° 42,52'
2	Rød tønne FL.R.3s (14)	55° 33,90'	12° 42,40'
3	Rød tønne FL.R.5s (12)	55° 34,65'	12° 42,28'
4	Rød tønne FL.R.3s (10)	55° 35,41'	12° 42,18'
5	Rød tønne FL.R.5s (8)	55° 36,16'	12° 42,07'
6	Rød tønne QR (6)	55° 36,91'	12° 41,97'
7	Kompasafmærkning YBY(vest)	55° 35,70'	12° 43,11'
8	Mærke udlagt af DS	55° 35,07'	12° 45,42'
9	Mærke udlagt af DS	55° 33,91'	12° 43,97'
H	Yderste røde havnevager Gl.Havn	55° 35,69'	12° 41,17'
V	Udlagt mærke i vindøjet		

Datum WGS 84

Bemærk: Banen udlægges valgfrit af dommeren og signaleres ved brug af nummertavlerne.

## 6. Startlinie

Mellem et udlagt mærke og orange flag på dommerbåden. Der kan være udlagt begrænsningsmærke

## 7. Afkortning af banen

Banen kan afkortes ved ethvert rundingsmærke. Signaleres ved signalflag S og to lydssignaler (ref. regel 32 og kapsejlsregler på regelbogens bagside).

## 8. Baneforlængelse

Ved baneforlængelse skal mållinien passeres i retningen fra sidste mærke før de nye ben sejles.

Forlængelse af 1. start: Talstander 1 + nummertavle

Forlængelse af 2. start: Talstander 2 + nummertavle

Forlængelse af 3. start: Talstander 3 + nummertavle

Forlængelse af flere starter: Talstandere + nummertavler

## 9. Mållinien

Mållinien er mellem udlagt mærke eller et banemærke (se punkt 5) og orange flag på dommerbåden. Et eventuelt begrænsningsmærke behøver ikke at blive respekteret ved målgang. Mållinien skal passeres i retning fra sidste banemærke.

## 10. Tidsbegrænsning

2 timer fra hver start.

## 11. Protester.

Behandles iht. kapsejlsreglerne efter sejlsæden i klubhuset. Frist for indgivelse af protest udløber ½ time efter dommerbåden er i havn. Husk at enhver kan rette sin fejl ved at foretage en 360° vending inden næste mærkerunding.

## 12. Præmieuddeling

Finder sted i klubhuset efter sejlsæden.

Der uddeles præmier efter antallet af startende både som følger:

3 både i samme løb = 1 præmie, 4 - 6 både i samme løb = 2 præmier og 7 - 9 både i samme løb = 3 præmier osv. Præmier, der ikke afhentes den aften, de er vundet, tilfalder klubben.

## 13. Begrænsninger

Der må sejles i sejlrenden, men der skal tages størst muligt hensyn til erhvervstrafikken.

## 14. Radiokommunikation

Vi benytter VHF kanalerne 72 og 16 under sejlsæden.

## 15. Deltagere som ikke er medlem af Dragør Sejlklub

Kapsejlsudvalget kan godkende deltagelse af både, hvis ejer ikke er medlem af Dragør Sejlklub. For deltagelse kræves startgebyr på 300 kr. og et gyldigt målebrev.

Regler revideret marts 2011.